

# PRO MANTA ASFÁLTICA III B ALUMÍNIO POLIÉSTER

## DESCRIÇÃO DO PRODUTO

**PRO MANTA ASFÁLTICA III B ALUMÍNIO POLIÉSTER** é uma manta asfáltica pré-fabricada à base de asfalto modificado com polímeros e elastômeros – Classe B – estruturado com não tecido de poliéster resinado – tipo III – e acabamento de polietileno na face inferior e alumínio na face superior. É indicada para áreas SEM CIRCULAÇÃO e/ou SEM PESO sobre a superfície. Proporciona proteção contra umidade e temperaturas mais amenas no interior do imóvel.

## VANTAGENS

- Maior produtividade na aplicação;
- Elevada resistência e flexibilidade;
- Controle tecnológico na espessura
- Ótima reflexão dos raios U.V., melhorando o conforto térmico dos ambientes logo abaixo;
- Por ser autoprotetida com filme de alumínio, dispensa a necessidade da execução de proteção mecânica;
- Diminuição da sobrecarga na estrutura uma vez que não há necessidade de proteção mecânica sobre a manta asfáltica.

## PROPRIEDADES E CARACTERÍSTICAS

| Espessura                                    |                      | 3 mm                                                                                                               | 4 mm |
|----------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Tipo                                         |                      | III                                                                                                                |      |
| Classe                                       |                      | B                                                                                                                  |      |
| Acabamento superior                          |                      | Alumínio                                                                                                           |      |
| Aplicação                                    |                      | Aplicação à quente: soldagem autógena (maçarico) ou asfalto modificado à quente <b>(PRO ASFALTO MODIFICADO II)</b> |      |
|                                              |                      | Aplicação à frio: aderência com adesivo asfáltico <b>(PRO ADESIVO ELASTOMÉRICO)</b>                                |      |
| Base química                                 |                      | Asfalto modificado com polímeros e elastômeros                                                                     |      |
| Comprimento                                  |                      | 10 m                                                                                                               |      |
| Largura                                      |                      | 1 m                                                                                                                |      |
| Resistência à tração e alongamento           | Tração (mínimo)      | 400 N                                                                                                              |      |
| Carga máxima (longitudinal e transversal)    | Alongamento (mínimo) | 30 %                                                                                                               |      |
| Absorção d'água – variação em massa (máximo) |                      | 1,5 %                                                                                                              |      |
| Flexibilidade à baixa temperatura            | Classe B             | - 5 °C                                                                                                             |      |
| Resistência ao impacto a 0 °C (mínimo)       |                      | 4,9 J                                                                                                              |      |
| Escorrimento (mínimo)                        |                      | 95 °C                                                                                                              |      |
| Estabilidade dimensional (máximo)            |                      | 1%                                                                                                                 |      |

# PRO MANTA ASFÁLTICA III B ALUMÍNIO POLIÉSTER

|                                             |                                  |                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Envelhecimento acelerado                    | Mantas asfálticas expostas       | Os corpos-de-prova, após o ensaio, não devem apresentar bolhas, escorrimento, gretamento, separação dos constituintes ou delaminação. |
|                                             | Mantas asfálticas autoprotégidas |                                                                                                                                       |
| Flexibilidade após envelhecimento acelerado | Classe B                         | 5 °C                                                                                                                                  |
| Estanqueidade (mínimo)                      |                                  | 15 m.c.a.                                                                                                                             |
| Resistência ao rasgo (mínimo)               |                                  | 120 N                                                                                                                                 |
| Validade                                    |                                  | 60 meses a partir da data de fabricação impressa na embalagem                                                                         |

## NORMAS DE REFERÊNCIA

ABNT NBR 9952 – Manta asfáltica para impermeabilização;  
ABNT NBR 9575 – Impermeabilização – Sistemas e projetos;  
ABNT NBR 9574 – Execução de impermeabilização.

## INSTRUÇÕES DE USO

### a) Campos de aplicação:

- Calhas de alvenaria e concreto;
- Coberturas de indústrias e supermercados;
- Coberturas de silos;
- Lajes inclinadas;
- Lajes sem trânsito;
- Marquises;
- Telhados e outras áreas similares.

\*É indispensável a execução da proteção mecânica sobre a manta asfáltica em áreas com circulação de pessoas ou veículos.

\*\*Mesmo em áreas sem tráfego, é necessária a adoção de proteção mecânica para aumentar a durabilidade do sistema. Caso a proteção não seja executada, deve-se utilizar mantas asfálticas com acabamento auto protegido com alumínio ou ardósia.

**OBS:** Para aplicações em áreas diferentes das indicadas nesta ficha, consulte nosso **SAC**.

### b) Preparo do substrato:

**Concreto:** deve estar limpo, íntegro, seco e sem impregnação de desmoldantes, agentes de cura ou qualquer outro material que prejudique a aderência da camada de regularização. Caso haja falhas ou fissuras no concreto, tratar e corrigi-las antes da regularização.

**Fixação das tubulações:** certificar-se da correta fixação dos coletores e tubulações passantes, entre outras interferências. Para chumbamento dispomos das linhas de grautes: **VEDACIT PRO GRAUTE, VEDACIT PRO GRAUTE V1 e VEDACIT PRO GRAUTE V2**. Consulte ficha técnica para verificar qual atende a necessidade.

**Regularização do rodapé:** deve-se deixar uma área com altura mínima de 40 cm com relação à regularização

# PRO MANTA ASFÁLTICA III B ALUMÍNIO POLIÉSTER

do piso e 3 cm de profundidade para encaixe da manta asfáltica. Aplicar chapisco no traço 1:3 (cimento Portland: areia média) aditivado com adesivo para chapisco, como o **BIANCO** (diluição 1:2 - adesivo: água).

**Aguardar no mínimo 3 dias de cura do chapisco para aplicação da argamassa de regularização no traço 1:4 (cimento Portland: areia média). Executar a regularização na altura de 30 cm.**

**Regularização de piso:** a superfície a ser regularizada no traço 1:4 (cimento Portland: areia média) com espessura mínima de 2 cm e com caimento de 0,5% nas áreas internas e 1% nas áreas externas, em direção aos ralos ou condutores de água. Para aumentar a aderência entre a base e a camada de regularização, utilizar um composto com adesivo de alto desempenho, como o **BIANCO**, para realizar o amassamento da argamassa de regularização. Utilizar 1 parte de adesivo para 2 partes de água. Sobre o concreto limpo e umedecido, espalhar o composto adesivo sobre nos pisos com vassourão e, simultaneamente, a argamassa de regularização.

No entorno dos ralos, deve-se deixar um rebaixo de 1 cm de profundidade com dimensões de 40 cm x 40 cm e as bordas do rebaixo chanfradas. As arestas devem ser arredondadas e manter somente os cantos com raio mínimo de 5 cm.

**Aguardar no mínimo 7 dias de cura da argamassa de regularização, antes de iniciar a impermeabilização.**

## c) Imprimação asfáltica:

Aplicar em toda a área a ser impermeabilizada 1 demão de **PRO PRIMER PARA MANTAS ASFÁLTICAS** base água ou base solvente, respeitando o consumo recomendado por m<sup>2</sup> e o tempo de secagem.

## d) Aplicação:

**Com maçarico:** Após a secagem do primer asfáltico, iniciar a aplicação da manta asfáltica **PRO MANTA ASFÁLTICA III B ALUMÍNIO POLIÉSTER** pelos coletores, tubulações passantes, e outras interferências, executando os arremates.

Após a aplicação nos pontos críticos, posicionar e alinhar os rolos de manta asfáltica no sentido oposto ao fluxo de água na área de aplicação a partir da parte mais baixa (coletores) para as partes mais altas, de forma que as emendas das mantas obedeçam ao sentido do fluxo da água.

Com o auxílio do maçarico, executar a aplicação da manta asfáltica, aquecendo o lado inferior da manta e, ao mesmo tempo a superfície imprimada, pressionando-a do centro para as bordas com um rolete a fim de evitar a formação de bolhas de ar.

As emendas devem ter sobreposição mínima de 10 cm e receber biselamento com a ponta da colher aquecida, para garantir a perfeita vedação do sistema. A aplicação da manta no rodapé deve ser executada na altura de 30 cm com relação à regularização do piso e embutida no rebaixo deixado previamente. A sobreposição da manta aplicada nos rodapés, tanto na vertical, quanto na horizontal, deve ser no mínimo de 10 cm.

**Com PRO ADESIVO ELASTOMÉRICO:** Após a secagem do primer asfáltico e aplicação do **PRO ADESIVO ELASTOMÉRICO**, iniciar a aplicação da manta asfáltica **PRO MANTA ASFÁLTICA III B ALUMÍNIO POLIÉSTER** pelos coletores, tubulações passantes e outras interferências, executando os arremates. Nessas áreas de arremates, o adesivo elastomérico deve estar aderido na face inferior das peças de manta asfáltica, assim, facilita no momento dos cortes e acomodação na área imprimada.

# PRO MANTA ASFÁLTICA III B ALUMÍNIO POLIÉSTER

Alinhar o rolo de manta asfáltica com o início do **PRO ADESIVO ELASTOMÉRICO**, de modo que seja possível desenrolar a manta sobre o produto, ao mesmo tempo em que se remove a película de proteção da face superior, pressionando a manta contra o adesivo para realizar a sua colagem.

A aderência dos dois materiais deve ser feita com o auxílio das mãos do aplicador ou de um rolete, pressionando a manta asfáltica do centro para as bordas e laterais, evitando assim a formação de bolhas.

As sobreposições devem ter no mínimo 10 cm e podem ser feitas utilizando o **PRO ADESIVO ELASTOMÉRICO**, podendo também utilizar maçarico no biselamento, para garantir a completa selagem do sistema. A sobreposição da manta aplicada nas mudanças de plano, tanto na vertical, quanto na horizontal, deve ser no mínimo de 10 cm. Para maiores informações sobre esta aplicação, consultar a ficha técnica do **PRO ADESIVO ELASTOMÉRICO**.

## **Aplicação em telhados e superfícies metálicas:**

Para telhas cerâmicas e metálicas, realizar a limpeza para remoção de sujeira e pulverulência. Remover e substituir parafusos antigos ou com oxidação. Posteriormente aplicar a manta **PRO MANTA ASFÁLTICA III B ALUMÍNIO POLIÉSTER** sem a necessidade da utilização do primer.

Para telhas de fibrocimento, realizar a limpeza para remoção de sujeira e pulverulência. Remover e substituir parafusos antigos ou com oxidação. Posteriormente aplicar o primer, aguardar a secagem, e em seguida a manta **PRO MANTA ASFÁLTICA III B ALUMÍNIO POLIÉSTER**.

## **e) Teste de estanqueidade:**

O sistema de manta asfáltica deve ser submetido ao teste de estanqueidade logo após a conclusão da aplicação. Esse teste pode ser realizado pelo método convencional, utilizando água limpa, ou por meio de teste eletrostático, conforme descrito a seguir.

**Teste com água limpa:** Logo após a aplicação da manta asfáltica, deve ser realizado o teste de estanqueidade com água limpa, utilizando uma lâmina d'água de 5 cm na cota mais alta da área impermeabilizada, por um período mínimo de 72 horas.

Durante esse período, deve-se realizar inspeções visuais regulares para verificar a presença de manchas de umidade na face inferior da estrutura. Após a retirada da água, recomenda-se uma inspeção tátil-visual para identificar possíveis falhas de execução na camada impermeável para garantir a estanqueidade.

Para estruturas destinadas ao armazenamento de água (como piscinas, reservatórios e tanques) ou outros fluidos, o teste de estanqueidade deve seguir o seguinte procedimento: preencher completamente a estrutura com água limpa e mantê-la carregada por, no mínimo, 7 dias. Caso não sejam identificadas falhas na impermeabilização, a área estará apta a seguir para as próximas etapas da obra.

**Teste com dispositivos elétricos/eletrônicos:** Logo após o término da aplicação da manta asfáltica, deve ser efetuado teste de estanqueidade por meio de equipamento eletrônico que opera por meio de arco voltaico, utilizado sobre a camada impermeável. O equipamento é composto de gerador de pulsos elétricos, bastões detectores direcionais e cabos elétricos que são conectados ao gerador.

O equipamento identifica falhas na camada impermeável por fuga de campo elétrico. Após a execução da camada impermeável de estruturas destinadas à contenção e/ou armazenamento de fluidos e estruturas planas, inclinadas e verticais, deve ser efetuado o teste úmido da camada impermeável. Nesta opção de teste, não é necessária a

# PRO MANTA ASFÁLTICA III B ALUMÍNIO POLIÉSTER

aplicação de água. O procedimento evita o desperdício de água limpa, simplificando a obra e colaborando com o meio ambiente.

Para melhor acabamento estético na manta asfáltica alumínio: cobrir a área do biselamento "asfalto", com pintura **VEDAPREN BRANCO**.

## f) Proteção mecânica:

Sistema de impermeabilização autoprotégido, dispensa proteção mecânica. O produto fica exposto à intempéries.

## CONSUMO MÍNIMO

1,15 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup> de área a ser impermeabilizada.

## RENDIMENTO

8,69 m<sup>2</sup>/rolo - Considerando a sobreposição de 10 cm da manta asfáltica, pontos críticos e perdas.  
Rolo de manta asfáltica contém – 10 m<sup>2</sup>.

## LIMITAÇÕES DE USO

- Visto que os serviços de impermeabilização requerem conhecimentos específicos, recomenda-se que sejam executados por profissionais habilitados.;
- O produto deve ser aplicado com tempo estável – não chuvoso;
- O produto não deve ser aplicado sobre substrato úmido;
- O produto não tem resistência quanto à danos causados por chuvas de granizo;
- O produto não deve ser aplicado em locais sujeitos à pressão hidrostática negativa;
- Em todas as emendas (biselamento) cobrir com pintura **VEDAPREN BRANCO**;
- O produto não deve ser aplicado sobre outros tipos de impermeabilizantes não compatíveis;
- O produto não aceita assentamento de acabamento diretamente sobre ele;
- O produto não deve ser aplicado sobre acabamentos como pinturas, porcelanatos, epóxi, PU, cerâmicas, azulejos, pastilhas e polietileno. Em caso de dúvidas, consultar o **SAC**.

## ATENÇÃO

- **Ressaltamos:** para dimensionamento do sistema de impermeabilização, devem ser seguidos os requisitos estabelecidos pelas Normas ABNT NBR 9574 e 9575, no que tange o projeto de impermeabilização e execução;
- No assentamento cerâmico deve ser previsto juntas de dilatação em parede, piso e mudança de plano (dessolidarização).

## MANUTENÇÃO

- Não utilizar produtos químicos na limpeza da área;
- O produto não deve ter contato direto com efluentes de pH ácido.

# PRO MANTA ASFÁLTICA III B ALUMÍNIO POLIÉSTER

## EMBALAGEM

### Rolo de 1 m x 10 m.

- Pallet – contém 25 unidades – 3 mm de espessura;
- Pallet – contém 20 unidades – 4 mm de espessura.



| Espessura | GTIN          | Classificação fiscal | Peso líquido | Peso bruto |
|-----------|---------------|----------------------|--------------|------------|
| 3 mm      | 7897321124538 | 68071000             | 44 Kg        | 44 Kg      |
| Espessura | GTIN          | Classificação fiscal | Peso líquido | Peso bruto |
| 4 mm      | 7897321124521 | 68071000             | 57 Kg        | 57 Kg      |

## ARMAZENAMENTO

- As mantas asfálticas **PRO MANTA ASFÁLTICA III B ALUMÍNIO POLIÉSTER** devem ser armazenadas na vertical;
- Estocar o produto em local coberto, fresco, seco, ventilado e longe de fontes de calor;
- O produto deve ser armazenado evitando o contato com o solo, em pallets ou prateleiras por exemplo;
- O produto não deve ficar ao alcance de crianças e animais.

## PRIMEIROS SOCORROS

**Contato com os olhos:** Lavar bem com água corrente por, pelo menos, 15 minutos. Manter as pálpebras levantadas para certificar-se que estão sendo lavadas. Procurar auxílio médico imediato.

**Contato com a pele:** Lavar a pele com água corrente e sabão neutro durante, pelo menos, 15 minutos. Se o desconforto ou a irritação persistirem, procurar um médico.

**Inalação:** Remover para ambiente fresco e ventilado. Se necessário, procurar assistência médica.

**Ingestão:** Não provocar vômito. Se os sintomas gastrointestinais aparecerem, procurar um médico.

## MEIO AMBIENTE

Contatar o órgão ambiental local, no caso de derramamento ou vazamento, contaminação de águas superficiais, mananciais ou solos. Contatar a empresa nos seguintes telefones de emergência: 0800 707 7022 / 0800 707 1767 / 0800 117 2020. Descartar os resíduos em instalação autorizada, de acordo com a legislação ambiental vigente. Evitar que o produto atinja bueiros e cursos de água.

# PRO MANTA ASFÁLTICA III B ALUMÍNIO POLIÉSTER

## EPI (Equipamento de proteção individual)

- Calçado de segurança;
- Luva de raspa de couro;
- Óculos de segurança;
- Vestimenta adequada.

## IMPORTANTE

As informações contidas nesta ficha técnica são baseadas na nossa experiência.

Entretanto, como fabricantes, apenas nos compete indicar os procedimentos genéricos para a correta execução dos serviços, os quais devem ser realizados por profissionais habilitados, seguindo adequada metodologia de preparo das superfícies e aplicação dos produtos.

Assim sendo, embora assegurando integralmente a qualidade de nossos produtos, não podemos assumir qualquer responsabilidade por insucessos decorrentes de falhas executivas, visto que não acompanhamos os respectivos serviços.

Recomendamos, caso não se tenha conhecimento sobre o comportamento do produto em situações específicas, fazer a realização de ensaios prévios.

Em casos de dúvidas sobre aplicação de nossos produtos entre em contato com nossos canais de atendimento: **SAC: 0800 833 2248**. Site: [www.vedacit.com.br](http://www.vedacit.com.br).