

Pro Manta Asfáltica III B Alumínio Poliéster

PRO MANTA ASFÁLTICA III B ALUMÍNIO POLIÉSTER é uma manta asfáltica pré-fabricada à base de asfalto modificado com polímeros e elastômeros – Classe B – estruturado com não tecido de poliéster resinado – tipo III – e acabamento de polietileno na face inferior e alumínio na face superior. É indicada para áreas SEM CIRCULAÇÃO e/ou SEM PESO sobre a superfície. Proporciona proteção contra umidade e temperaturas mais amenas no interior do imóvel.

Vantagens

- Maior produtividade na aplicação;
- Elevada resistência e flexibilidade;
- Controle tecnológico na espessura
- Ótima reflexão dos raios U.V., melhorando o conforto térmico dos ambientes logo abaixo;
- Por ser autoprotégida com filme de alumínio, dispensa a necessidade da execução de proteção mecânica;
- Diminuição da sobrecarga na estrutura uma vez que não há necessidade de proteção mecânica sobre a manta asfáltica.

Propriedades e Características

Espessura: 3 mm | 4 mm

Tipo: III

Classe: B

Acabamento superior: Alumínio

Aplicação:

Aplicação à quente: soldagem autógena (maçarico) ou asfalto modificado à quente

(PRO ASFALTO MODIFICADO II)

Aplicação à frio: aderência com adesivo asfáltico **(PRO ADESIVO ELASTOMÉRICO)**

Base química: Asfalto modificado com polímeros e elastômero

Comprimento: 10 m

Largura: 1 m

Resistência à tração e alongamento
Tração (mínimo): 400 N



VEDACIT

Propriedades e Características

(continuação)

Carga máxima

(longitudinal e transversal)

Alongamento (mínimo): 30 %

Absorção d'água – variação em massa (máximo): 1,5 %

Flexibilidade à baixa temperatura

Classe B: - 5 °C

Resistência ao impacto a 0 °C (mínimo): 4,9 J

Escorrimento (mínimo): 95 °C

Estabilidade dimensional (máximo): 1%

Envelhecimento acelerado:

Mantas asfálticas expostas

Mantas asfálticas Autoprotégidas:

Os corpos-de-prova, após o ensaio, não devem apresentar bolhas, escorrimento, gretamento, separação dos constituintes ou delaminação.

Flexibilidade após envelhecimento acelerado

Classe B: 5 °C

Estanqueidade (mínimo): 15 m.c.a.

Resistência ao rasgo (mínimo): 120 N

Validade: 60 meses a partir da data de fabricação impressa na embalagem

Normas de referência

- ABNT NBR 9952 – Manta asfáltica para impermeabilização;
- ABNT NBR 9575 – Impermeabilização – Sistemas e projetos;
- ABNT NBR 9574 – Execução de impermeabilização.

Campos de aplicação

- Calhas de alvenaria e concreto;
- Coberturas de indústrias e supermercados;
- Coberturas de silos;
- Lajes inclinadas;
- Lajes sem trânsito;
- Marquises;
- Telhados e outras áreas similares.

*É indispensável a execução da proteção mecânica sobre a manta asfáltica em áreas com circulação de pessoas ou veículos.

**Mesmo em áreas sem tráfego, é necessária a adoção de proteção mecânica para aumentar a durabilidade do sistema. Caso a proteção não seja executada, deve-se utilizar mantas asfálticas com acabamento auto protegido com alumínio ou ardósia.

OSB: Para aplicações em áreas diferentes das indicadas nesta ficha, consulte nosso **SAC**.

Instruções de Uso

Preparo do substrato

Concreto: deve estar limpo, íntegro, seco e sem impregnação de desmoldantes, agentes de cura ou qualquer outro material que prejudique a aderência da camada de regularização. Caso haja falhas ou fissuras no concreto, tratar e corrigi-las antes da regularização.

Fixação das tubulações: certificar-se da correta fixação dos coletores e tubulações passantes, entre outras interferências. Para chumbamento dispomos das linhas de grautes: **VEDACIT PRO GRAUTE, VEDACIT PRO GRAUTE V1 e VEDACIT PRO GRAUTE V2**. Consulte ficha técnica para verificar qual atende a necessidade.

Regularização do rodapé: deve-se deixar uma área com altura mínima de 40 cm com relação à regularização do piso e 3 cm de profundidade para encaixe da manta asfáltica. Aplicar chapisco no traço 1:3 (cimento Portland: areia média) aditivado com adesivo para chapisco, como o **BIANCO** (diluição 1:2 - adesivo: água).

Aguardar no mínimo 3 dias de cura do chapisco para aplicação da argamassa de regularização no traço 1:4 (cimento Portland: areia média). Executar a regularização na altura de 30 cm.

Regularização de piso: a superfície a ser regularizada no traço 1:4 (cimento Portland: areia média) com espessura mínima de 2 cm e com caimento de 0,5% nas áreas internas e 1% nas áreas externas, em direção aos ralos ou condutores de água. Para aumentar a aderência entre a base e a camada de regularização, utilizar um composto com adesivo de alto desempenho, como o **BIANCO**, para realizar o amassamento da argamassa de regularização. Utilizar 1 parte de adesivo para 2 partes de água.

Instruções de Uso

(continuação)

Preparo do substrato

Sobre o concreto limpo e umedecido, espalhar o composto adesivo sobre nos pisos com vassourão e, simultaneamente, a argamassa de regularização.

No entorno dos ralos, deve-se deixar um rebaixo de 1 cm de profundidade com dimensões de 40 cm x 40 cm e as bordas do rebaixo chanfradas. As arestas devem ser arredondadas e manter somente os cantos com raio mínimo de 5 cm.

Aguardar no mínimo 7 dias de cura da argamassa de regularização, antes de iniciar a impermeabilização.

Imprimação asfáltica

Aplicar em toda a área a ser impermeabilizada 1 demão de **PRO PRIMER PARA MANTAS ASFÁLTICAS** base água ou base solvente, respeitando o consumo recomendado por m² e o tempo de secagem.

Aplicação

Com maçarico: Após a secagem do primer asfáltico, iniciar a aplicação da manta asfáltica **PRO MANTA ASFÁLTICA III B ALUMÍNIO POLIÉSTER** pelos coletores, tubulações passantes, e outras interferências, executando os arremates.

Após a aplicação nos pontos críticos, posicionar e alinhar os rolos de manta asfáltica no sentido oposto ao fluxo de água na área de aplicação a partir da parte mais baixa (coletores) para as partes mais altas, de forma que as emendas das mantas obedeçam ao sentido do fluxo da água.

Com o auxílio do maçarico, executar a aplicação da manta asfáltica, aquecendo o lado inferior da manta e, ao mesmo tempo a superfície imprimada, pressionando-a do centro para as bordas com um rolete a fim de evitar a formação de bolhas de ar.

As emendas devem ter sobreposição mínima de 10 cm e receber biselamento com a ponta da colher aquecida, para garantir a perfeita vedação do sistema. A aplicação da manta no rodapé deve ser executada na altura de 30 cm com relação à regularização do piso e embutida no rebaixo deixado previamente. A sobreposição da manta aplicada nos rodapés, tanto na vertical, quanto na horizontal, deve ser no mínimo de 10 cm.

Com PRO ADESIVO ELASTOMÉRICO: Após a secagem do primer asfáltico e aplicação do **PRO ADESIVO ELASTOMÉRICO**, iniciar a aplicação da manta asfáltica **PRO MANTA ASFÁLTICA III B ALUMÍNIO POLIÉSTER** pelos coletores, tubulações passantes e outras interferências, executando os arremates. Nessas áreas de arremates, o adesivo elastomérico deve estar aderido na face inferior das peças de manta asfáltica, assim, facilita no momento dos cortes e acomodação na área imprimada.

Aplicação (continuação)

Alinhar o rolo de manta asfáltica com o início do **PRO ADESIVO ELASTOMÉRICO**, de modo que seja possível desenrolar a manta sobre o produto, ao mesmo tempo em que se remove a película de proteção da face superior, pressionando a manta contra o adesivo para realizar a sua colagem.

A aderência dos dois materiais deve ser feita com o auxílio das mãos do aplicador ou de um rolete, pressionando a manta asfáltica do centro para as bordas e laterais, evitando assim a formação de bolhas.

As sobreposições devem ter no mínimo 10 cm e podem ser feitas utilizando o **PRO ADESIVO ELASTOMÉRICO**, podendo também utilizar maçarico no biselamento, para garantir a completa selagem do sistema. A sobreposição da manta aplicada nas mudanças de plano, tanto na vertical, quanto na horizontal, deve ser no mínimo de 10 cm. Para maiores informações sobre esta aplicação, consultar a ficha técnica do **PRO ADESIVO ELASTOMÉRICO**.

Aplicação em telhados e superfícies metálicas:

Para telhas cerâmicas e metálicas, realizar a limpeza para remoção de sujeira e pulverulência. Remover e substituir parafusos antigos ou com oxidação. Posteriormente aplicar a manta **PRO MANTA ASFÁLTICA III B ALUMÍNIO POLIÉSTER** sem a necessidade da utilização do primer.

Para telhas de fibrocimento, realizar a limpeza para remoção de sujeira e pulverulência. Remover e substituir parafusos antigos ou com oxidação. Posteriormente aplicar o primer, aguardar a secagem, e em seguida a manta **PRO MANTA ASFÁLTICA III B ALUMÍNIO POLIÉSTER**.

Teste de estanqueidade

O sistema de manta asfáltica deve ser submetido ao teste de estanqueidade logo após a conclusão da aplicação. Esse teste pode ser realizado pelo método convencional, utilizando água limpa, ou por meio de teste eletrostático, conforme descrito a seguir.

Teste com água limpa: Logo após a aplicação da manta asfáltica, deve ser realizado o teste de estanqueidade com água limpa, utilizando uma lâmina d'água de 5 cm na cota mais alta da área impermeabilizada, por um período mínimo de 72 horas.

Durante esse período, deve-se realizar inspeções visuais regulares para verificar a presença de manchas de umidade na face inferior da estrutura. Após a retirada da água, recomenda-se uma inspeção tátil-visual para identificar possíveis falhas de execução na camada impermeável para garantir a estanqueidade.

Para estruturas destinadas ao armazenamento de água (como piscinas, reservatórios e tanques) ou outros fluidos, o teste de estanqueidade deve seguir o seguinte procedimento: preencher completamente a estrutura com água limpa e mantê-la carregada por, no mínimo, 7 dias. Caso não sejam identificadas falhas na impermeabilização, a área estará apta a seguir para as próximas etapas da obra.

Teste de estanqueidade (continuação)

Teste com dispositivos elétricos/eletrônicos: Logo após o término da aplicação da manta asfáltica, deve ser efetuado teste de estanqueidade por meio de equipamento eletrônico que opera por meio de arco voltaico, utilizado sobre a camada impermeável. O equipamento é composto de gerador de pulsos elétricos, bastões detectores direcionais e cabos elétricos que são conectados ao gerador.

O equipamento identifica falhas na camada impermeável por fuga de campo elétrico. Após a execução da camada impermeável de estruturas destinadas à contenção e/ou armazenamento de fluidos e estruturas planas, inclinadas e verticais, deve ser efetuado o teste úmido da camada impermeável. Nesta opção de teste, não é necessária a aplicação de água. O procedimento evita o desperdício de água limpa, simplificando a obra e colaborando com o meio ambiente.

Para melhor acabamento estético na manta asfáltica alumínio: cobrir a área do biselamento "asfalto", com pintura **VEDAPREN BRANCO**.

Proteção mecânica

Sistema de impermeabilização autoprotégido, dispensa proteção mecânica. O produto fica exposto à intempéries.

Consumo mínimo

- > 1,15 m²/m² de área a ser impermeabilizada.

Rendimento

- > 8,69 m²/rolo - Considerando a sobreposição de 10 cm da manta asfáltica, pontos críticos e perdas.
- > Rolo de manta asfáltica contém – 10 m².

Limitações de Uso

- > Visto que os serviços de impermeabilização requerem conhecimentos específicos, recomenda-se que sejam executados por profissionais habilitados;
- > O produto deve ser aplicado com tempo estável – não chuvoso;
- > O produto não deve ser aplicado sobre substrato úmido;
- > O produto não tem resistência quanto a danos causados por chuvas de granizo;
- > O produto não deve ser aplicado em locais sujeitos à pressão hidrostática negativa;
- > Em todas as emendas (biselamento) cobrir com pintura **VEDAPREN BRANCO**;
- > O produto não deve ser aplicado sobre outros tipos de impermeabilizantes não compatíveis;

Limitações de Uso

(continuação)

- O produto não aceita assentamento de acabamento diretamente sobre ele;
- O produto não deve ser aplicado sobre acabamentos como pinturas, porcelanatos, epóxi, PU, cerâmicas, azulejos, pastilhas e polietileno. Em caso de dúvidas, consultar o **SAC**.

Atenção

- **Ressaltamos:** para dimensionamento do sistema de impermeabilização, devem ser seguidos os requisitos estabelecidos pelas Normas ABNT NBR 9574 e 9575, no que tange o projeto de impermeabilização e execução;
- No assentamento cerâmico deve ser previsto juntas de dilatação em parede, piso e mudança de plano (dessolidarização).

Manutenção

- Não utilizar produtos químicos na limpeza da área;
- O produto não deve ter contato direto com efluentes de pH ácido.

Embalagem

- Pallet – contém 25 unidades – 3 mm de espessura;
- Pallet – contém 20 unidades – 4 mm de espessura.

Rolo de 1 m x 10 m



Espessura: 3 mm
Peso líquido: 43,56 Kg
Peso bruto: 44 Kg

Rolo de 1 m x 10 m



Espessura: 4 mm
Peso líquido: 56,56 Kg
Peso bruto: 57 Kg

Armazenamento

- As mantas asfálticas **PRO MANTA ASFÁLTICA III B ALUMÍNIO POLIÉSTER** devem ser armazenadas na vertical;
- Estocar o produto em local coberto, fresco, seco, ventilado e longe de fontes de calor;
- O produto deve ser armazenado evitando o contato com o solo, em pallets ou prateleiras por exemplo;
- O produto não deve ficar ao alcance de crianças e animais.

Recomendações de Segurança

Primeiros socorros

Contato com os olhos

Lavar bem com água corrente por, pelo menos, 15 minutos. Manter as pálpebras levantadas para certificar-se que estão sendo lavadas. Procurar auxílio médico imediato.

Contato com a pele

Lavar a pele com água corrente e sabão neutro durante, pelo menos, 15 minutos. Se o desconforto ou a irritação persistirem, procurar um médico.

Inalação

Remover para ambiente fresco e ventilado. Se necessário, procurar assistência médica.

Ingestão

Não provocar vômito. Se os sintomas gastrointestinais aparecerem, procurar um médico.

Meio ambiente

Contatar o órgão ambiental local, no caso de derramamento ou vazamento, contaminação de águas superficiais, mananciais ou solos.

Contatar a empresa nos seguintes telefones de emergência:
0800 707 7022 / 0800 707 1767 / 0800 117 2020.

Descartar os resíduos em instalação autorizada, de acordo com a legislação ambiental vigente. Evitar que o produto atinja bueiros e cursos de água.

EPI (Equipamento de proteção individual)



Calçado de Segurança



Vestimenta adequada

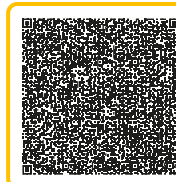


Luvas de raspa de couro



Óculos de segurança

Acesse por meio do QR Code ao lado o **Manual de Segurança em Serviços de Impermeabilização - AEI**



Importante

As informações contidas nesta ficha são baseadas na nossa experiência.

Entretanto, como fabricantes, apenas nos compete indicar os procedimentos genéricos para a correta execução dos serviços, os quais devem ser realizados por profissionais habilitados, seguindo adequada metodologia de preparo das superfícies e aplicação dos produtos.

Importante

(continuação)

Assim sendo, embora assegurando integralmente a qualidade de nossos produtos, não podemos assumir qualquer responsabilidade por insucessos decorrentes de falhas executivas, visto que não acompanhamos os respectivos serviços.

Recomendamos, caso não se tenha conhecimento sobre o comportamento do produto em situações específicas, fazer a realização de ensaios prévios.

Em casos de dúvidas sobre aplicação de nossos produtos entre em contato com nossos canais de atendimento:

SAC: 0800 833 2248

Site: www.vedacit.com.br.